

## PREZES RADY MINISTRÓW

Gdańsk, dnia 20 maja 2019 r.

Szanowni Państwo,

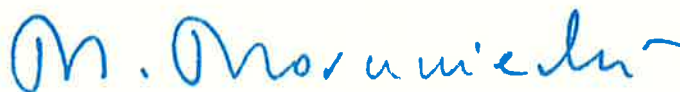
rozwój gospodarczy wymaga rozwiniętej infrastruktury, także tej portowej. Nowoczesne, dobrze rozbudowane porty morskie są niezbędne do dalszej pozytywnej stymulacji polskiej gospodarki, szczególnie w zakresie obsługi rosnącego importu i eksportu. Cieszę się, że dzisiaj na konferencji „Port Centralny – kształt, budowa, zagospodarowanie” zaprezentują Państwo ostateczną koncepcję tej strategicznej inwestycji. Wszystkich uczestników wydarzenia zapewniam o moim szacunku.

W zeszłym roku w polskich portach morskich przeładowano łącznie ponad 100 milionów ton towarów. To wynik rekordowy, ale i symboliczny w kontekście obchodów 100-lecia niepodległości. Największe przeładunki odnotowano tutaj, w Gdańsku. Co ważne, nasz największy port cechuje bardzo duża dynamika ich wzrostu – aż o około 80% w latach 2010-2018.

Polską ma naturalne predyspozycje do bycia centrum logistyki portowo-morskiej w naszej części Europy. Przykład Gdańska doskonale pokazuje, że w naszym kraju mogą z powodzeniem funkcjonować tzw. huby, do których zawijają największe jednostki pływające wiodących na świecie armatorów kontenerowych. Gdański port stał się prawdziwym oknem na świat nie tylko dla Polski, lecz także dla innych państw regionu.

Wierzę, że planowany Port Centralny w Gdańsku przyczyni się do pełnego wykorzystania potencjału polskiej gospodarki. Rozbudowany i unowocześniony Port Gdańsk ułatwi przedsiębiorcom dostęp do rynków zbytu i optymalizację działań biznesowych. By zapewnić sprawną realizację ambitnych zamierzeń resort gospodarki morskiej przygotował projekt ustawy o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych, mający charakter tak zwanej specustawy.

Szanowni Państwo, w świetle obecnych trendów na rynku i coraz większych potrzeb przeładunkowych i transportowych polskiej gospodarki, Port Centralny to coś więcej niż wielka inwestycja infrastrukturalna. To projekt strategiczny, który Polsce jest po prostu niezbędny.



Mateusz Morawiecki

Organizatorzy i uczestnicy konferencji „Port Centralny – kształt, budowa, zagospodarowanie”  
w Gdańsku